

Annoncering af mobilitetspuljen 2019

d.xx d.xx 2019
Regionshuset, Damhaven 12, 7100 Vejle
Tlf: 24670837

Til Fynbus og Sydtrafik

Den kollektive transport er en del af den samlede syddanske mobilitetsløsning, og bus, tog og andre kollektive transportformer spiller en væsentlig rolle i at sikre alle syddanskere et effektivt transporttilbud.

Til fortsat udvikling af god kollektiv mobilitet i Syddanmark har regionsrådet i budgetaftalen for 2019 derfor besluttet, at

” afsætte yderligere 2,0 mio. kr. årligt i 2019 og 2020 i en central innovationspulje [herefter kaldet mobilitetspuljen] til bl.a. udvikling og anvendelse af de teknologiske muligheder for at optimere trafikbetjeningen samt nem planlægning af en sammenhængende rejse på tværs af transportformer”.

Puljemidlerne kan søges af Fynbus og Sydtrafik, og i det følgende beskrives grundlaget for udmøntningen af midlerne, herunder ansøgningskriterier, frister mv.

Problemstillinger og muligheder

I dag er der flere årsager til, at passagertilslutningen i den kollektive transport i Syddanmark er lavere end hidtil og over de kommende år forventes at være let faldende. Alene på baggrund af den demografiske udvikling forventer Fynbus og Sydtrafik, at der indtil 2022 vil ske fald i de samlede passagertal, og størst bliver passagertabet i de kommuner, hvor befolkningstætheden i forvejen er lav og bilafhængigheden høj.

Faktorer som økonomisk vækst (og billigere biler), øgede forventninger til transport og fleksibilitet samt fremkomsten af nye private mobilitets tjenester- og aktører er også med til at udfordre vilkårene for drift af den kollektive trafik.

Analyser viser, at Syddanskernes villighed til at benytte den kollektive transport er relativt lav sammenlignet med andre regioner. Dette skyldes i høj grad de større geografiske afstande mellem byerne og mangel på kritisk masse, som også gør bilafhængigheden høj for de fleste. Af Region Syddanmarks borgerpanelsundersøgelse fra december 2018 fremgår, at 96 % af de +18-årige syddanskere kører i bil mindst en gang om ugen, og at kun hver femte finder det praktisk muligt at udskifte blot en del af deres biltransport med kollektiv transport.

Også de yngre målgrupper, herunder de uddannelsessøgende, viser i stigende grad tendens til at fravælge bussen som transportmiddel. Dette indikeres bl.a. i Fynbus' igangværende projekt

'Studerende – fra bil til bus', hvor trafikselskabet kortlægger 500 fynske uddannelsessøgendes transportadfærd. Spørgeundersøgelsen viser bl.a., at op mod en fjerdedel af de studerende på de deltagende fynske ungdomsuddannelser i dag benytter bilen til- og fra studie, og at halvdelen af disse får dækket hele biludgiften til bil af forældrene.

Parallelt med udfordringerne opstår der i disse år nye muligheder for optimering af den kollektive trafik, stærkt båret af teknologiudviklingen og muligheder for eksempelvis databaserede mobilitetsløsninger- og planlægning. Trafikselskaberne har i rejsekortdata fået et nyt redskab til optimering af trafikbetjeningen, og senest har udrulningen af Min Rejseplan til hele Syddanmark givet den enkelte et samlet overblik over de eksisterende kollektive og private mobilitetsløsninger og dermed potentielt skabt fundament for et øget samspil mellem transportformerne.

Også trafikselskabernes arbejde med flex- og tilbringertrafikken har over de seneste år øget kvalitet og fleksibilitet i den kollektive transport, og i særlig grad medvirket til at øge mobiliteten i de tyndt befolkede områder.

Med mobilitetspuljen afsætter regionsrådet nu 2 mio. kr årligt i 2019 og 2020, som skal understøtte trafikselskabernes fortsatte arbejde med at udvikle og optimere den kollektive transport i Syddanmark. Det bemærkes, at det til større og/eller længerevarende projekter vil være muligt at søge hele puljen i 2019.

Kriterier

- Der er tale om et og/eller flere udviklingsprojekter (dvs. ikke driftsstøtte)
- Projektet understøtter Fynbus' og Sydtrafiks fælles formulerede vision for udvikling af den kollektive trafik i Syddanmark (bilag 1).

Projekterne vurderes ud fra i hvilken grad projektets forventede effekter bidrager til at understøtte formålet med mobilitetspuljen som det fremgår af budgetaftalen 2019. Dette vurderes ud fra følgende kriterier:

- I hvilket omfang projektet kommer kunderne til gavn.
- I hvilken grad projektet bidrager til at løse en konkret og dokumenteret mobilitetsmæssig problemstilling, eksempelvis den kollektive mobilitets- og tilgængelighedsudfordring i de tyndt befolkede egne.
- I hvilken grad projektet bidrager til at optimere trafikbetjeningen og/eller bidrage til sikring af en nem planlægning af en sammenhængende rejse på tværs af transportformer.
- I hvilken grad projektet inddrager/udforsker/anvender ny teknologi.
- I hvilken grad projektet er 'innovativt', dvs. bibringer ny viden til fremtidig gavn for den regionale mobilitetsplanlægning.
- I hvilken grad projektet evner at tænke på tværs af transportformer, og evt. inddrager private mobilitetsleverandører.
- I hvilken grad projektet er et fælles projekt mellem trafikselskaberne og hvor trafikselskaberne søger sammen med andre regionalt agerende mobilitetsaktører.

- I hvilken grad projektet kan redegøre for hvilke effekter, der opnås ved gennemførelse af projektet.

Proces og ansøgningsprocedure

Ansøgningsfrist til mobilitetsspuljen i 2019 er den 15. august.

Region Syddanmark stiller sig til rådighed for eventuel sparring på projektansøgningen. Ønskes dette, rettes i behørig afstand af ansøgningsfristen henvendelse til konsulent Tinus Elsig, tinus.elsig@rsyd.dk.

Når Region Syddanmark har modtaget ansøgningen, vil den blive administrativt sagsbehandlet inden ansøgningerne behandles i regionsrådets Udvalg for Regional Udvikling og Forretningsudvalg med henblik på forelæggelse i Regionsrådet. Herefter vil I modtage information om regionsrådets beslutning.

Region Syddanmark følger de bevilgede projekter for at fremme et godt projektforsløb og for at bidrage til, at projekterne skaber den forventede effekt.

Ansøgninger sendes til mailadresse tinus.elsig@rsyd.dk. Region Syddanmark afsender en bekræftelse på modtagelse.

Bilag

Bilag 1 – Trafikselskabernes fælles visioner