

Område: Regional Udvikling
 Afdeling: Uddannelse og mobilitet
 Journal nr.: 18/28045
 Dato: 30. januar 2019
 Udarbejdet af: Erik Ørskov
 E-mail: Erik.Oerskov@rsyd.dk
 Telefon: 29201989



Bilag 3: Notat: Nationale infrastrukturprojekter med direkte- og indirekte betydning for Syddanmark

Nedenstående projektoversigt er indholdsmæssigt uændret i forhold til den oversigt, der blev præsenteret for Udvalg for Regional Udvikling på mødet den 17. september 2018.

Oversigtens oplysninger er hentet fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvor de er indeholdt under temaet "Undersøgelse af transportinfrastrukturprojekter". Ministeriet har opdelt oversigterne i undersøgelser foretaget på henholdsvis vejområdet, bro- og tunnelområdet og baneområdet. I nedenstående oversigt er projekterne rangeret efter anlægsoverslag med de dyreste projekter øverst, uanset hvilken type projekt, der er tale om.

Der er dog sket en opdeling i projekter (grøn overskrift) med direkte betydning for Syddanmark, forstået således at denne del omfatter projekter, der helt eller delvist anlægges i Syddanmark. Desuden (gul overskrift) projekter uden for Syddanmark, der vurderes at have betydning langt ud over det område, hvor de anlægges, og dermed også vil have betydning for Syddanmark.

PROJEKT	ÅRSTAL OG ANALYSETYPE (Anl = anlægslov) (VVM = VVM) (F = forundersøgelse) (S = Strategisk analyse eller Screening)	ANLÆGSOVERSLAG I MIA. KR. (prinsniveau 2017)	INTERN RENTE (i %)	BEMÆRKNINGER
---------	--	---	-----------------------	--------------

Projekter med direkte betydning i Syddanmark				
Give-Billund-E20-Haderslev (midtjysk motorvejskorridor)	Igangværende VVM	15,0-21,3	6-9	Anlægsoverslag og intern rente er for den samlede motor-vejskorridor
Hobro-Viborg-Rute 15-Give (midtjysk motorvejskorridor)	Igangværende Forundersøgelse	15,0-21,3	6-9	
En ny tredje Lillebæltsforbindelse – Parallelforbindingen	2013 (S)	5,4	0,8	Vejforbindelse
		12,7-14,3		Vej- og baneforbindelse
Elektrificering Fredericia-Aalborg	2017 (VVM)	5,3	7	
Ny bane over Vejle Fjord (Togfonden DK)	2017 (VVM)	4,9-5,1	3,3-4,1	Jo mere af Togfonden, der realiseres, jo højere rente

Ny jernbane over Vestfyn	2016 (VVM)	4,1-4,5	5,5-8,1	
Udbygning af Fynske Motor-vej (Odense V – Nørre Aaby) – etape 2 og 3	2008 (Anl)	2,3	4,5	Intern rente er genberegnet
Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro	2017 (VVM)	2,7	4-5	
Udbygning af Fynske Motor-vej syd om Odense - etape 2	2011 Anl)	1,4	3	
Udbygning af Rute 11 (Esbjerg – Tønder)	2012 (F)	0,1-2,4	Negativ – 6	
Opgraderinger af banen mellem Odense og Aarhus, (Togfonden DK)	2013 (F)	1,0	5,4-6,8	
Banebetjening af Billund Lufthavn -	2012 (F)	0,7-1,7	--	VVM er under udarbejdelse
Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding	2011 (VVM)	0,6	13,8	Intern rente er genberegnet
Opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	2016 (VVM)	0,6	16	
Dobbeltspor Tinglev-Padborg	Før 2007 (VVM)	Ca. 0,5		
Udbygning af rute 9 (Tåsinge og Langeland)	2011 (F)	0,4-1,0	Negativ - 3	
Overhalingsspor for godstog – Vestfyn, ved Tommerup	2007 (VVM)	0,1	--	
Beslutningsgrundlag for åbning af station i Erritsø	2011 (F)	< 0,1		
Beslutningsgrundlag for åbning af station i Ålykke	2011 (F)	< 0,1		

Projekter uden for Syddanmark, men med en vis betydning				
En fast forbindelse over Kattegat	2018 (S)	128,9	Det er kun brugerfinansieringspotential, der er beregnet	Vej- og togforbindelse
		60,4		Ren vejforbindelse
Femern Bælt	2015 (Anl)	54 (2015-niveau)	5,4	
3. Limfjords-	2011 (VVM)	6,6	4,2	

forbindelse				
Ny bane Hovedgård-Hasselager(Togfonden DK)	2013 (F)	3,4	5,4-6,8	
Udviklingen af motorvejskapaciteten i den østjyske transportkorridor (E45) på lang sigt	2014 (S)	3,0	0,4-9,5	Aarhus S – Skanderborg udvides p.t. til 6 spor
Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkeltspor	2016 (F)	2,0	3,5	Ved dobbeltspor: 3,2 mia. kr. og 2,0 %
Udbygning af rute 9 (Lolland)	2012 (F)	0,1-1,4	1-6	
Ny bane til Aalborg Lufthavn	2015 (Anl)	0,3	0,3	

Uden for ministeriets liste:

Fyn-Als-forbindelsen

Odense Letbane

Fortsættelse af Midtjysk Motorvej helt til grænsen