

Område: Regional Udvikling  
Afdeling: Uddannelse og Mobilitet  
Journal nr.:  
Dato: 30. jan. 2019  
Udarbejdet af: Tinus Elsig  
E-mail: Tinus.Elsig@rsyd.dk  
Telefon: 24670837



## **Bilag 2:** Notat: Oversigt over byregionale infrastrukturprioriteringer i Syddanmark

Notatet giver en oversigt over de nuværende byregionale infrastrukturprioriteringer i Syddanmark som de fremgår af gældende strategier. Endelig gives på side 3 en oversigt over de infrastrukturprojekter, hvor der for nuværende eksisterer et interessesammenfald, dvs. hvor minimum to af byregionerne (eller byregion/Region Syddanmark) begge har samme prioritering.

### **Byregion Fyn**

*Følgende fire prioriteringer fremgår af Strategi FYN 2018-21:*

- Tredje spor på E20 (Syd om Odense)
- Realisering af Timemodellen
- Tredje og parallel forbindelse over Lillebælt
- Letbanen i Odense

*Herudover angiver Byregion Fyn 6 såkaldte 'boblere'; projekter som de fynske kommuner hver i sær arbejder for, men som pt. ikke er fælles fynske prioriteter:*

- Takstnedsættelse på Storebælt
- Opgradering af Svendborg-banen
- Als-Fyn forbindelsen
- Ny forbindelse fra Svendborg til Femern
- Fortsat fynsk interessevaretagelse af indførelse af landevejsprincippet.

### **Udviklingsråd Sønderjylland**

*Følgende fire prioriteringer fremgår af "Porten til Europa", opdateret januar 2019:*

- Parallelt overordnet højklasset vejsystem, hvor ny Midtjysk motorvej ender i Haderslev Nord, og som forbinder en kommende Midtjysk Motorvej Give-Billund- E20-Haderslev med en kommende vestlig Elbtunnel ved Hamborg, via A23 Heide motorvejen
- Fast forbindelse Als-Fyn med tilhørende højklasset vejnet
- Dobbeltsporet højklasset elektrificeret jernbane på strækningen Aarhus-Hamborg
- Dansk-tysk jernbanestation/et standsningssted for højklassede person- og godstog i grænseregionen.

*Herudover angiver URS:*

- Styrkelse af Sønderjyllands betydende rolle som et knudepunkt for international logistik og transport
- Fremtidens transportsystemer (Landsdelen er kendt for at udvikle og tilbyde fremtidens transportsystemer i samarbejde mellem kunder, transportvirksomheder og teknologileverandører.)

- Dansk-Tysk samarbejde om udvikling af Jyllandskorridoren (Det dansk-tyske samarbejde om udvikling af Jyllandskorridoren udvikles og formaliseres i de kommende år med indgåelse af en formaliseret aftale om fælles analyser og planer.)

## Trekantområdet

*Følgende fire prioriteringer fremgår af 'Danmarks vigtigste Vejkryds' (2017):*

- Udvidelse til 6/8 spor på E20/E45 rundt om Kolding
- Udvidelse af E45 mellem Vejle og Skanderborg
- Anlæggelse af Midtjysk Motorvej fra Hobro til Haderslev inkl. tværforbundelse
- Parallelforbundelse over Lillebælt

*De tre overordnede prioriteter i den kommende<sup>1</sup> "Strategi for vækst og attraktivitet" er:*

- Realisering af Timemodellen + hurtig og hyppig baneforbundelse til Hamborg
- Gentagelse af de fire prioriteter for det overordnede vejnet i "Danmarks vigtigste vejkryds"
- Øget fokus på styrkelse af Trekantområdet som godstransportcentrum

## Business Region Esbjerg/Storbyregion Esbjerg

BRE knytter primært kommunerne i samarbejde om erhverv og uddannelse men, kommunerne (Esbjerg, Varde og Fanø) samarbejder om infrastruktur i regi af 'Storbyregion Esbjerg'.

*De fem prioriteter i Storbyregion Esbjerg<sup>2</sup> er:*

- Esbjerg Havn skal sikres en fortsat dynamisk udvikling med en effektiv og opdateret baglandsinfrastruktur.
- Esbjerg skal kobles på timemodellen.
- Udvikling af vejen på rute 11 Vejrute for en øget kapacitet (især på strækningen mellem Ribe og Varde).
- Etablering af nærbaneforbundelse fra Oksbøl, over Varde og Esbjerg til Ribe.
- Færgen til Fanø - stabil færgedrift med overkommelige priser og gode parkeringsforhold

---

<sup>1</sup> Ikke endeligt godkendt

<sup>2</sup> BRE arbejder ikke for nuværende med infrastruktur.

### Nuværende interessesammenfald

Projekt	Prioriteret af Byregion og/eller Region Syddanmark				
	Byregion FYN	Storbyregion Esbjerg	Trekantområdet	URS	Region Syddanmark
E20, syd om Odense					
Timemodellen					
Par. Lillebælt					
Midtjysk Motorvej					
Als-Fyn forb.					
El. Jernbane Aarhus-Hamborg	Etape (Fredericia - Aarhus)				Etape (Aarhus - Grænsen)

= Hovedprioritet

= Sekundær prioritet / 'bobler'