

Spørgsmål fra Joan Raben – regionsrådsmødet 25. januar 2016

Thies Mathiasen udtaler den 29. december 2015 i JV.dk, at Bios leverer bedre service, end Falck gjorde det sidste halve år af deres kontrakt. Ifølge de næste udtalelser, vil jeg kalde dette for injurier.

15. oktober 2015: Manglede 11½ beredskab. Bios leverede 80 % under kontraktaftalen. Stephanie Lose udtaler, at det er kontraktbrud. Flere regionsmedlemmer understreger, at det er stærkt utilfredsstillende.

16. oktober 2015: Poul-Erik Svendsen og Thies Mathiasen forlanger nu, at Bios hurtigst muligt får styr på sin mandskabsmangel, så selskabet kan leve op til sin kontrakt. Ellers får det konsekvenser.

19. oktober 2015: Ida Damborg udtaler, at det er dybt bekymrende, at tiderne stiger, og det er borgerne, der kommer til at betale prisen. Thies Mathiasen er heller ikke tilfreds. Det er ikke godt nok, at responstiderne stiger. Han opfordrer særligt Bios til hurtigt at skaffe flere reddere, så de kan stille de beredskaber, man er forpligtet til.

20. oktober 2015: 271 huller i oktober vagtplanen.

Weekenden 24. – 25. oktober 2015 var der 109 huller. Bios sender lønsedler ud til ikke ansatte. Ledelsen i Bios kommer stort set hver dag med nye tal på ansatte. Vi borgere hører kun om dem, der er på vej til Bios. Men hvad med dem der er gået /på vej ud? (indberetter fra en ansatliste). Personalekontoret har en anden liste, med andre tal.

Fra 1. januar 2016 skal Bios og Responce, ifølge kontrakten, betale bod. Thies Mathiasen mener nu, at Bios skal have udsættelse. Er regionsrådet enige i dette? I fald må dette jo også gælde Responce. Bios har nu kørt 4 måneder, og opstartsfasen er overstået. Hvor stor en elastik skal Bios have? Hvor er besparelsen efterhånden henne? Til trods for at Esbjerg, ifølge Bios, nu er fuldt bemandedt, bliver Responce kaldt til byen af AMK. Responce kører så de lange ture, og Bios får bedre responstider. Dette sker flere steder i Region Syddanmark. Hvornår er det regionsrådet, som har det overordnede ansvar for udbuddet, kræver dokumentation for ansatte samt kompetencer i Bios? Vi som borgere har mange spørgsmål, der ikke bliver besvaret hos jer.

Så skete det igen. En lille historie fra hverdagen som redder i Region Syddanmark. Det hele startede med, at vi skulle køre en tur fra Odense til Aabenraa. Da vi ankom til Aabenraa var der 2 Bios biler. Da vi skulle til at spritte båren af og ligge nyt tæppe/lagen på, kom vi i snak med en redder fra Bios. Eller snak og snak, det ved jeg snart ikke. Jeg spurgte hvor han kørte henne, hvor han først fik sagt Tønder, men rettede det til Tinglev kort tid efter. Jeg spurgte så derefter om det gik godt, og om han var glad for at køre ambulance i Danmark (havde hørt forinden at han og hans kollega snakkede tysk sammen, så derfor spørgsmålet).

Vi står så to reddere fra Responce og kigger på den her tyske redder, og han forsøger at fremstamme, at han ikke forstår hvad jeg siger, så prøver jeg at få ham til at forstå ved at gøre mig mere forståelig med ord som, om han er tilfreds/om det fungerer. Men intet virker. Det ender med at vi går i frustration. Da vi så kommer ud til ambulancen kort tid efter, står alle Bios kollegaerne og taler tysk sammen. Undskyld, men

troede der skulle være mindst en dansker på bilen. Jeg er godt nok rystet over, at det overhovedet foregår. Vores branche og tryghed fra befolkningen ved at køre med en ambulance i Danmark bliver da fuldstændig ødelagt. Dette er endnu en redders opdagelse ude i det virkelige liv. Var det ikke meningen, at der skulle være dansktalende reddere på bilerne? Hvad har Thyge Nielsen og resten af det præhospitale tænkt sig at få gjort ved dette? Det er sket ikke kun en gang, men flere.