

Spørgsmål fra Jimmy Rasmussen, Fredericia til regionsrådsmødet den 27. oktober 2014.

Vi har fået følgende spørgsmål fra Jimmy Rasmussen:

Som borger tænkte jeg gud hvad har de gang i, i region syd. Tænkte hvad erfaring har i regionsrådsmedlemmer i ambulancekørsel.

Ja, spottede formanden for udvalget er landmand, ikke meget med en ambulance at gøre.

Faktisk burde jeg som borger være ligeglad med, hvem der kører ambulancerne. Men i burde undskyld ordet fandeme forstå man ikke kan spare så mange millioner uden servicen bliver dårligere og ringere.

Derfor er dette spørgsmål klart, og nej dæk jer ikke under at regionen bliver nedlagt.

Er i klar til at skriver under på at i dækker tabet personligt, hvis regionen kommer til at betale en erstatning til Falck?Og selvom Carl Holst forsvinder kan han jo stadig betale sin andel....

For når Falck starter en sag må der være noget om det. Fordi besparelsen der er opnået måske kommer fra at redderne bliver dårligere uddannet osv.

Svar

Jeg vil gerne starte med, at sige tak for det fremsendte spørgsmål fra Jimmy Rasmussen.

Som regionsrådsmedlem er man folkevalgt, og sidder derfor ikke nødvendigvis med sundhedsfaglige kompetencer.

Derfor ansætter vi fagfolk, som udarbejder det faglige beslutningsgrundlag.

De fagfolk, som har arbejdet med ambulanceudbuddet har mange års erfaring og indsigt i ambulancedrift.

Politikerens opgave er således, at afveje alle forhold op i mod hinanden og træffe de rigtige beslutninger på baggrund af fagfolkenes anbefalinger.

Herunder også, hvordan vi forvalter regionens økonomi bedst muligt.

Med hensyn til din bemærkning om, om vi kan holdes personlig ansvarlig kan det bemærkes, at regionsrådet netop har afventet Klagenævnets udtalelse om sagen, inden at aftalen blev underskrevet.

Klagenævnet har udtalt, at klagen ikke har opsættende virkning. Det er derfor uproblematisk at underskrive kontrakterne.

I forhold til uddannelse kan jeg understrege, at leverandørerne skal efterleve mindstekravene i udbuddet, hvilket sikrer samme uddannelse som i dag.